



Prosjekt Fremtidens Intermodale Terminaler

Presentasjon av prosjektet

Prosjektansvarlig Bjarne Ivar Wist



CargoNet-konsernet

Verden blir bedre når transporten går på skinner...

Fremtidens intermodale transporter

Prosjektseminar Smartrans 8. september 2009



Direktør strategi og informasjon Bjarne Ivar Wist

CargoNet-konsernet – Europas første intermodale jernbaneselskap

- Eierstruktur:
 - NSB AS 55%
 - Green Cargo AB 45%
- CargoNet AS – Norge
 - Jernbaneselskap med lokomotiver, vogner og terminaler.
- CargoNet AB – Sverige
 - Vogner og terminaler, kjøper togtrekking.
- Terminaldrift AS.

- 1.700 MNOK i omsetning 2008.
- Den norske virksomheten ga et positivt resultat i 2008, men var preget av volumnedgang i årets siste tre måneder.
- 1000 ansatte.
- Vekst 89% siden 2002.
- Frakter containere og semitrailere på jernbane.
- Over 800.000 enheter årlig.



Effektive og høyfrekvente pendeltog.
6-7 daglige tog i hver retning

Nøytralt nettverk som reflekterer våre
kunders virkefelt

Et miljøvennlig jernbaneselskap

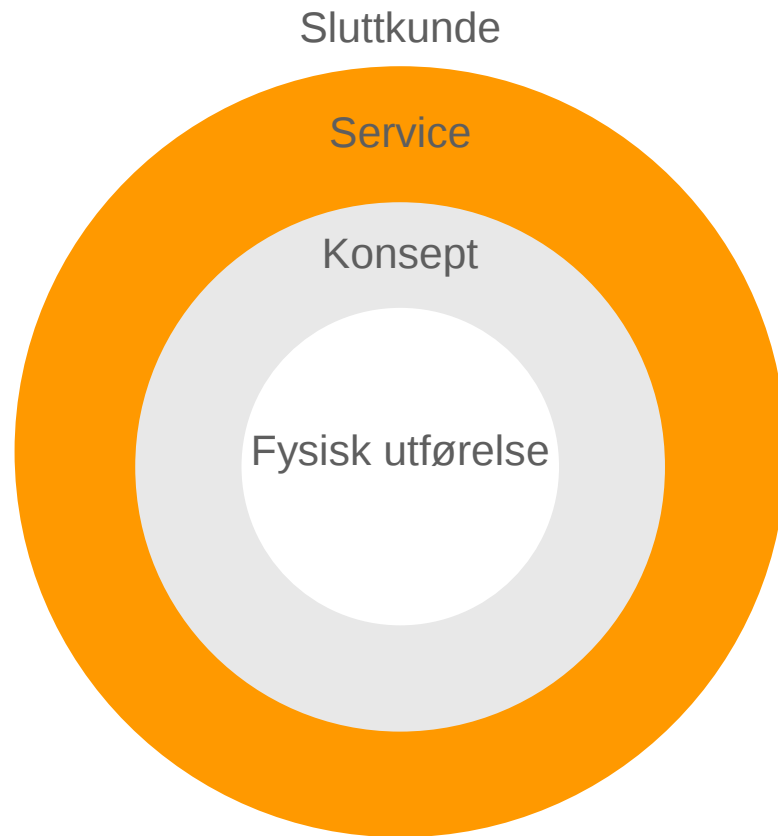
Fremtidens intermodale transporter - terminaler

- Konkurranseskraftig jernbanetransport.
 - Overføring av transporter fra vei til bane.
 - Miljøeffekter – oppfyllelse av klimamål.
 - Trafikksikkerhet.
 - Konkurranseskraft for næringslivet.
- Terminalene er en viktig premissgiver for å oppnå ønskede effekter.



**Prosjekt
Fremtidens
Intermodale
Terminaler**

Premissgiver og den verdiøkende del av sluttproduktet



- Verdiøkende gjennom å være bindeleddet i en intermodal kjede.
- Katalysator for nettverksamarbeid.
 - Utveksling av informasjon og data.
- Redusere transaksjonskostnadene i verdikjeden.

Hele verdikjeden er en del av prosjektet

Partnere:

- 
- CargoNet AS.
 - Oslo Havn.
 - Sintef.
 - Schenker.
 - Bring.
 - Jernbaneverket.
 - LTL.
 - Ergo Group.
- Premissgivere og kommersielle aktører i samarbeid.
 - Kommersielt og samfunnsmessig perspektiv i samme prosjekt.
 - Aktører som er med av rent kommersielle hensyn, men som samtidig bidrar med de samfunnsmessige effektene gjennom rollene.

- Case: Oslo Havn og Alnabruterminalen – utvikling cluster.

- Prosjektperiode 2009 – 2011.
- Totalbudsjett 24 MNOK/8 MNOK per år.

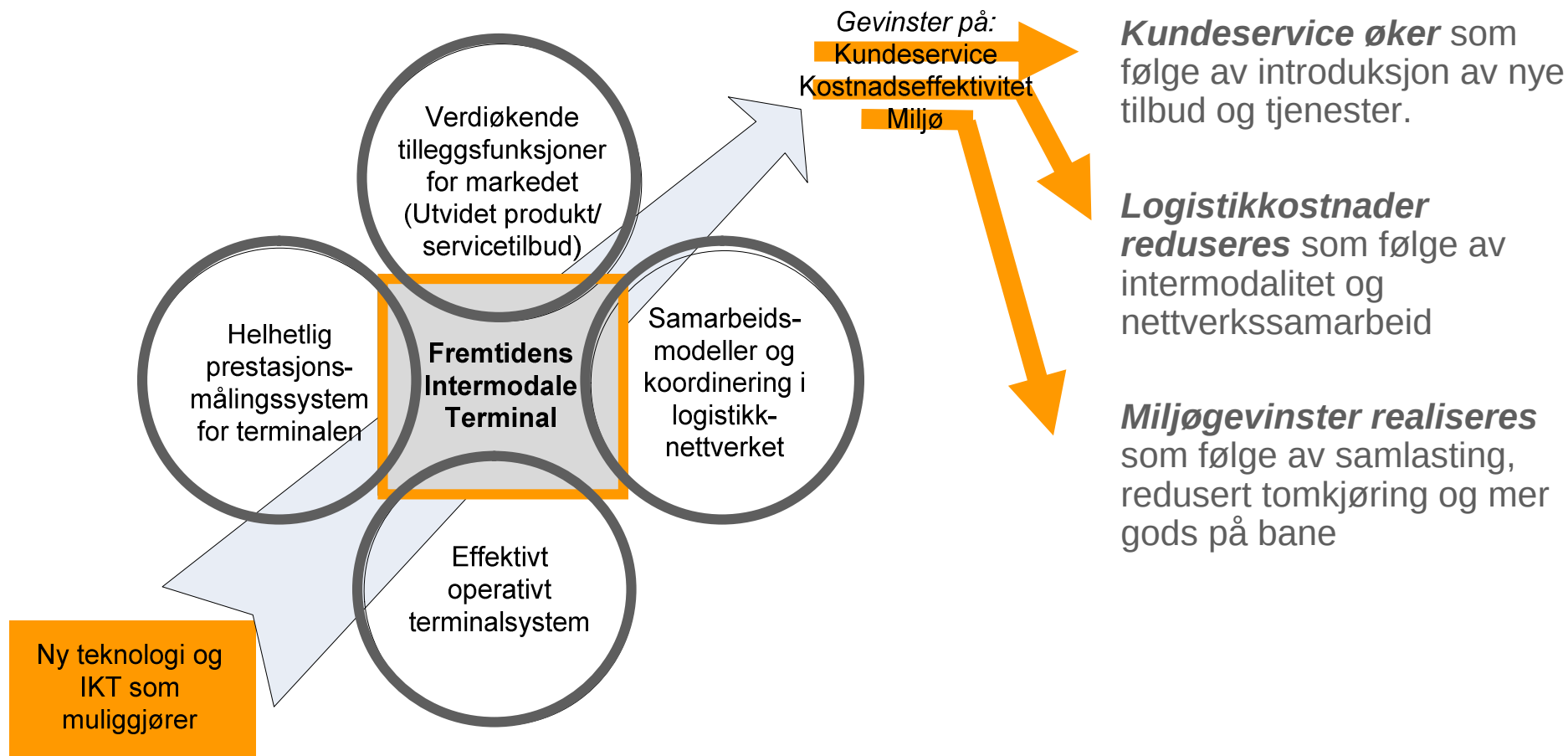


Visjonen

Utvikle terminalfunksjonen fra et opplevd kostnadssenter til et midtpunkt for verdiskaping i fremtidens intermodale logistikknettverk

- Terminalen skal være en verdiøkende node gjennom intermodalitet og nettverkssamarbeid.
 - Reduserte logistikkostnader.
 - Miljøgevinster.
 - Økt kundeservice.

Konseptuell ramme for prosjektet



Mål

- Utvikle og realisere neste generasjons styringssystem og modell for intermodale terminaler ved å utnytte ny teknologi og tenkesett.

Hva skal vi gjøre i prosjektet

- Modell for terminal-/clusterkonsept.
- Booking.
- Overføring mellom aktørene i verdikjeden – gate in/out.
- Fakturering.
- Samhandling.
- Både hurtige effekter og lagsiktige strukturelle endringer.

Forventninger

- Sømløse IT-løsninger – Utveksling og deling av data/informasjon.
- Sikrere og mer robust informasjonsflyt.
- Løfte oss til et nytt prestasjonsnivå for:
 - Terminalproduktivitet.
 - Kapasitet – Omløpshastighet - Kortere ledetider – Punktlighet.
 - Bedre kommunikasjon til godsmottakere gjennom ny teknologi og nye samarbeidsformer.
- Miljøgevinster lokalt/globalt – Gods fra vei til bane og sjø
 - Bedriftsøkonomiske gevinster.
 - Økt konkurransekraft - Gevinster for kunder.
 - Økt kunnskap og kompetanseutvikling.

”Verden blir bedre når transporten går på skinner”

